Vers un nouveau partage de l'espace public…

Nos villes et villages sont des lieux de vie et d'échange. Comment cohabiter harmonieusement dans des rues où la vitesse des véhicules motorisés empêche les autres modes de déplacement de se développer ?

Enfant, parent avec poussette, senior, cycliste, piéton, chacun a droit à sa rue ! Lorsque 30 km/h est la vitesse par défaut et que le 50 km/h n'est autorisé que sur les axes de transit, riverains et usagers bénéficient d'un espace plus sûr et plus convivial.

Là où la circulation est apaisée, la vie locale est plus développée. Les parents osent à nouveau laisser sortir leurs enfants, les résidents se déplacent plus fréquemment à pied et les commerces de proximité fleurissent.

À 30 km/h, c'est la qualité de vie de chacun qui augmente !

Graz est la première ville européenne à avoir appliqué le concept de ville 30 dès 1992. Ville autrichienne de 240 000 habitants, elle a limité l'ensemble de ses rues à 30 km/h, sauf les voiries de transit où la limitation est maintenue à 50.



À 30 km/h en route pour…

> Plus de tranquillité
Les quartiers sont plus calmes, il est plus agréable d'y vivre. Réduire la vitesse de 25%, c'est diminuer de 3 décibels le niveau sonore… on perçoit alors deux fois moins le bruit des véhicules !

> Moins de pollution
À 30 km/h les conducteurs freinent et accélèrent moins souvent, ce qui diminue la consommation d'essence et les émissions de CO_2.
De plus, des rues plus calmes encouragent l'usage de la marche et du vélo, réduisant le trafic motorisé et ses émissions polluantes.

> Plus de convivialité
Une fois partagé, l'espace public est plus convivial. Le climat entre usagers est plus serein, ils sont donc plus disposés à ouvrir l'œil, dialoguer et s'arrêter si besoin.

> Plus d'autonomie
Enfants et personnes âgées osent se déplacer de façon autonome, il n'est plus nécessaire de les véhiculer sur de petites distances. La rue redevient l'espace de tous !



> Plus de fluidité
Une conduite plus régulière et sans à-coups permet de fluidifier le trafic… et génère moins de stress et d'embouteillages.

> Plus de sécurité
Lorsqu'il roule moins vite, un conducteur peut réagir plus rapidement, anticipe mieux les obstacles et communique plus facilement avec les autres usagers. Il y a donc moins d'accidents.

Des chiffres qui parlent !
probabilité pour le piéton d'être tué en cas de collision
à 50 km/h : 50%
à 30 km/h : 5%

Villes et villages 30 : mode d'emploi

Un aménagement cohérent
Il n'est pas toujours nécessaire de faire de lourds aménagements. Selon les endroits, des modifications simples de l'espace public rendront la mesure plus respectable :

> réduire le nombre de voies par sens
> diminuer la largeur de la chaussée
> casser la linéarité des voiries
> favoriser les larges trottoirs



La sensibilisation des différents usagers
Pour que le 30 km/h soit respecté, il faut qu'il soit compris et accepté par tous. Une campagne d'information et de sensibilisation est nécessaire lorsqu'on décide d'abaisser la vitesse maximale autorisée.

Faire respecter la règle
À quoi bon instaurer une ville ou un village 30 si la mesure n'est pas respectée ? Une attention particulière des services compétents est importante pour que le changement d'habitude se fasse.